9. Langstreckenrennen des MSC Linsburg 2027

Termin: 09.01.2027

Klasseneinteilung: Klasse 1 – bis 1800 ccm
Klasse 2 – über 1800 ccm und Allrad Fahrzeuge
keine Spezialcross Fahrzeuge in allen Klassen
Fahrzeuge mit Turboaufladung sind mit dem Faktor 1,3 zu bewerten

Teilnahme: ab 18 Jahre, Führerschein Klasse B (früher Klasse 3) erforderlich

Nennungen: Nennungen und Haftungsausschluss sind unter www.msc-linsburg.de zum Download vorhanden. Die Starterzahl für dieses Rennen ist begrenzt, daher bitten wir um zügigen Nennungseingang! Das Nennfenster endet spätestens am 30.11.2026 oder wird vorab geschlossen, sollte das Starterfeld voll sein. Es werden nur vollständig ausgefüllte Nennungen berücksichtigt. Fehlende Unterschriften einzelner Fahrer können am Renntag vor Ort nachgeholt werden. Bei elektronischem Versand der Nennung, sendet die Nennung bitte per PDF (keine Fotos). Das Startgeld **muss** spätestens 3 Tage nach Nennungseingang auf dem auf den Nennungen angegebenen Konto eingegangen sein, ansonsten wird die Nennung nicht berücksichtigt. Barzahlung vor Ort oder beilegen in der Nennung ist nicht möglich. Über den aktuellen Stand der genannten (und bezahlten) Fahrzeuge wird in unregelmäßigen Abständen auf der Homepage des MSC Linsburg informiert.

Nennungsbeginn: ab sofort
Sofern ein Team nach Schließung des Nennfensters ihre Nennung zurückzieht, wird kein Startgeld zurückerstattet.

Startgeld: pro Fahrzeug: 100,-EUR (pro Auto werden 3 Fahrer benötigt)
Das Startgeld pro Fahrzeug ist in einer Summe zu überweisen. Sollte das Rennen witterungsbedingt im Vorfeld abgesagt werden, überweisen wir das Startgeld umgehend und in voller Höhe zurück.

Fahrzeugaufbau: Alle brennbaren Materialen müssen aus dem Auto entfernt werden sowie sämtliche Glasteile. Pflicht ist ein Fahrzeugbügel von der A-Säule zur B-Säule, mindestens ein Flankenschutz auf der Fahrerseite und eine Querstrebe hinterm Sitz (siehe Zeichnung). Jedes Fahrzeug muss mit einem Rennsportgurt (mindestens 4-Punkt Gurt) ausgerüstet sein. Der Originaltank muss entfernt werden und ein Tank im Innenraum eingebaut werden. Die Frontscheibe und die Scheibe der Fahrertür müssen mit Gitter ersetzt werden. Der Motorraum muss abgedeckt sein. Sofern der Kühler in den Innenraum gebaut wird, sind die Kühlerleitungen spritzsicher zu umwickeln und es muss ein bruchfester Spritzschutz hinter dem Fahrer montiert werden. Am Fahrzeug muss ein Brems- und ein Staublicht vorhanden sein. Auspuffanlagen müssen unter dem Fahrzeug durchgeführt werden und enden. Die Startnummer wird von uns nach Nennungseingang vergeben und muss lesbar auf dem Fahrzeug zu sehen sein (an beiden Seiten und von vorne). Die Reifenwahl ist eingeschränkt. Es gilt grundsätzlich eine maximale Profiltiefe von 15 mm an den angetriebenen

9. Langstreckenrennen des MSC Linsburg 2027

Achsen. Weiter findet Ihr eine Negativliste auf unser Homepage mit Reifen, die grundsätzlich **nicht** genutzt werden dürfen. Die Liste kann gegebenenfalls noch angepasst werden. Gerne könnt Ihr per Mail an sportwart@msc-linsburg.de erfragen, ob der von euch favorisierte Reifen gestattet ist.

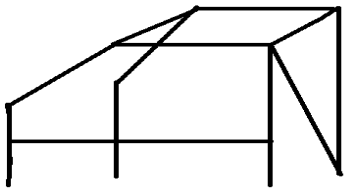
Rennablauf: Wir fahren ein Langstreckenrennen über 3 Stunden in 3 Abschnitten. Die Fahrzeit pro Abschnitt ist 50 Minuten, danach ist ca. 10 – 15 Minuten Pause für Bahndienst, Fahrerwechsel und Reparaturen. Fahrerwechsel sind nur in den Pausen möglich. Während der Fahrzeit ist die Boxengasse für Reparaturen jederzeit geöffnet. Die Klassen 1 und 2 starten gemeinsam, werden aber getrennt voneinander gewertet. Gewonnen hat das Fahrzeug in jeder Klasse, welches die meisten Runden während der Fahrzeit bestritten hat. Crashen ist ausdrücklich verboten. Fahrer die sich nicht daran halten, erhalten Minusrunden und werden ggf. disqualifiziert.

3 Fahrer sind Pflicht pro Fahrzeug. Jeder Fahrer kann nur einen Startplatz einnehmen. Es ist nicht möglich ein Fahrzeug doppelt zu fahren oder auf 2 Fahrzeugen eingesetzt zu werden.

Transponder: Alle Fahrzeuge werden mit einem Transponder ausgerüstet. Wir fahren mit dem aktuellen Transpondersystem der WACV. Es müssen keine Vorbereitungen hierfür getroffen werden.

Austragungsort: 31636 Linsburg, Rennplatz ist ausgeschildert, genaue Adresse folgt kurzfristig

Beispielzeichnung Überrollbügel:



vorläufiger Zeitplan

Freitag:	Anreise möglich, Abnahmebeginn Freitag Abend	
Samstag:	08:00 - 10:45	Abnahme
	11:00	Fahrerbesprechung
	11:30	Start
ca.	16:00	Rennende mit anschließender Siegerehrung

Für das leibliche Wohl während der Veranstaltung ist ausreichend gesorgt

www.msc-linsburg.de

Für Rückfragen: mail@msc-linburg.de